

TANQUE DE TORMENTAS EN LA AVDA. DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA EN ARENALES DEL SOL

El sector Arenales del Sol AR1 del Plan General de Elche cuenta con una red única de residuales, ya que su urbanización contempla la evacuación de las pluviales exclusivamente por superficie. Sin embargo, en la mayoría de los edificios las acometidas de saneamiento recogen aguas pluviales del interior de las fincas, por lo que las lluvias sobrecargan la red de alcantarillado, y superan en algunos momentos la capacidad del bombeo de aguas residuales situado en la avenida de San Bartolomé de Tirajana, que recoge los vertidos del sector.

En estas circunstancias, las aguas del sistema unitario desbordan por los pozos de registro, inundan la avenida y van a parar a la costa.

Después de estudiar varias alternativas, se ha seleccionado una solución consistente en la construcción de un depósito o tanque de retención de aguas pluviales, capaz de almacenar temporalmente el exceso de volúmenes necesario para que no se produzcan desbordamientos en el sistema de saneamiento. Este volumen, pasado el episodio lluvioso, será impulsado por la propia estación de bombeo existente para ser tratado en la EDAR de Arenales.

El depósito se instalará en un espacio libre contiguo a la estación de bombeo. Actualmente está pavimentado con acera y ocupado parcialmente por una zona de juegos infantiles, que será preciso reponer tras construir bajo ella el tanque de tormentas.

Debido a la afección a costas, el tanque se dimensiona para lluvias con período de retorno de 50 años, superior a los 10 establecidos en el Plan General de Ordenación Urbana y los 15 fijados por el Plan de Acción Territorial de carácter sectorial sobre prevención del Riesgo de Inundación en la Comunidad Valenciana (PATRICOVA). **El volumen resultante es 1000 m³.**

Además del tanque de tormentas, es necesario ampliar el tramo de colector de la avenida de San Bartolomé de Tirajana comprendido entre el paseo de Algeciras y el pozo de bombeo con un nuevo colector paralelo de 500 mm de diámetro y 419 m de longitud.

Presupuesto sin IVA: 1.307.206.31 €

Fecha prevista de inicio: 21 de septiembre 2025

Planos

